

## 可选 ERC 离心式离合器，宝马全新探险车 2026 F 450 GS

来源：郭家荣 发布时间：2025-11-20 11:55:16

十一月 4 日，BMW Motorrad 宝马摩托发布了全新的探险车型 2026 F 450 GS。厂方在一年前（2024 年十一月 5 日）已经发布了该车的预告，新车成为宝马摩托目前的两气缸入门级车型。

面向欧洲市场，新的 F 450 GS 提供四个不同配置的版本供客户选购：

\* BMW F 450 GS Basic 基本型；

\* BMW F 450 GS Exclusive 独家版（标配了越野脚踏板、车把两端的护手、发动机底部的防护罩、骑行模式专业版、快速换档系统专业版，透明的前风挡风）；



\* BMW F 450 GS Sport 运动版（在独家版的基础上，额外增加了运动悬挂系统）；



\* BMW F 450 GS Trophy 锦标版（标配了越野脚踏、白色的车把两端护手，骑行模式专业版，快速换挡系统专业版，有色的 Rallye 前风挡，运动悬挂系统，铝制的发动机底部护罩，Easy Ride Clutch 电子控制离心式离合器）。

设计和配置上，2026 F 450 GS 的主要特点如下：

1、搭载一副全新开发的水冷四冲程直列两气缸、DOHC 每气缸两气阀的发动机，缸径、行程为 72 mm x 51.6 mm，排气量 420 cc，节气阀口径为 38 mm 的电子燃油喷注系统，六档的变速齿轮箱，最大动力输出 35 kw（约 48 匹）/8750 rpm；



2、发动机内部，采用了独特的曲轴销偏移 135 度 + 单平衡轴的设计，厂方称，这个在摩托车发动机领域里独树一帜的设计，堪称技术上的杰作：该设计确保了充满个性、激情澎湃的骑行体验，同时又可以令发动机的运行更加平稳、将振动源降至极低的水平；

3、动力单元的另一个技术亮点，是名为 ERC（Easy Ride Clutch 易于骑行的离合器）

的电子控制离心式离合器：离合器的内部配备了精密的离心装置，可根据发动机转速、对离合器进行耦合。该系统在起步前、或者是车辆即将停定时，始终保持着激活的状态，让骑士无须用左手操作离合器拉杆（离合器牛角），可靠地防止发动机熄火。当发动机达到一定的转速时，该系统会被关闭，恢复手动档操作；

4、与快速换挡系统专业版（Shift Assistant Pro）配合使用时，从起步、换挡到各种复杂状况下的操作，都完全无需手动操作离合器拉杆；ERC 系统是 Trophy 锦标版的标准配置，并作为选装件供另外三个车型使用；

5、车体采用一副钢管制的车架，采用承载式的设计（以发动机作为车辆的承载构件之一）以降低重量；KYB 配套的前后悬挂系统，前面是叉芯口径为 43 mm、行程为 180 mm 的倒立式前叉，后面是行程同样为 180 mm 单筒式后减震；Sport 运动版、Trophy 锦标版，这两个版本所标配的运动悬挂系统，前叉具有可调回弹和压缩阻尼功能，而后减震则可对弹簧预载和回弹阻尼进行调节；

6、有着旗舰级车型 R 1300 GS 轮廓的 LED 前大灯；6.5 英寸的 TFT 大屏幕数字式仪表板；容量为 14 公升的油箱有着针对性的设计，不论是坐着还是越野环境中站立的骑行姿态，油箱都能为骑士提供最佳支撑和良好的膝盖接触；

7、两件式设计标准型鞍座、座高为 845 mm，用户可选装 830 mm 的低鞍座（驾驶员鞍座），或者是 865 mm 的 Rallye 鞍座；此外，另有不同高度的车把组件、前风挡供选购；前 19、后 17 英寸直径的车轮，全车整备重量 178 公斤；

8、制动系统，前面采用了 Brembo 布雷博的刹车卡钳和直径为 310 mm 单刹车碟，后面采用 Bybre 的刹车卡钳和直径 240 mm 的单刹车碟；标配了 ABS Pro（弯道 ABS）；

9、电子辅助控制系统方面，标配了三个可选（Rain 雨天、Road 公路、Enduro 越野）骑行模式，ABS Pro、DBC 动态制动控制，DTC 牵引力控制系统，MSR 发动机拖曳扭矩控制系统。

相关文章：

即将投产，BMW 宝马摩托 F 450 GS 概念车（2024-11-13）

HTML版本： [可选 ERC 离心式离合器，宝马全新探险车 2026 F 450 GS](#)